

Тест на изменение увеличения мощности AUTOANALYZER

Метод тестирования - стендовые испытания мощности двигателя. Измерялись показатели работы двигателя до и после обработки добавкой ФОРУМ Черная линия - работа двигателя до обработки добавкой ФОРУМ. красная линия - после обработки. Вертикальная ось - мощность двигателя, горизонтальная - скорость. Волнообразные изгибы на графике совпадают с переключением скоростей.

Место проведения - корпорация HITEQ (испытательный центр компании NISSAN)

Результаты тестов:

1. Автомобиль NISSAN CEFIRO двигатель бензиновый, выпуска 1997 года, пробег 17000 км. В результате обработки автомобиль стал быстрее набирать скорость, возросла мощность двигателя, отмечено более плавное “качение”.

2. Автомобиль NISSAN TERRANO, двигатель дизельный, выпуска 1995 года, пробег 48000 км. На этом автомобиле улучшений при наборе скорости не отмечено, однако значительно возросла мощность двигателя, отмечено, что применение добавки ФОРУМ существенно улучшило характеристики двигателя, сделав его более приемистым. Кроме этого, содержание черного дыма в выхлопных газах снизилось с 72% до 68%. Этот эффект подтверждает снижение коэффициента трения, достигнутое в результате обработки.

Проведенные тесты подтверждают, что обработка двигателя добавкой ФОРУМ позволяет увеличить мощность двигателя и улучшить прочие показатели на автомобилях со всеми типами двигателей.

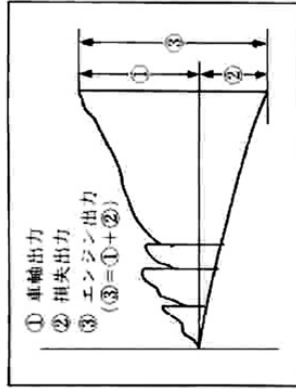
Из энергии, выделяемой автомобильным топливом, лишь 36% расходуется непосредственно на мощность двигателя, остальные 64% уходят на потери, (19% - потери в выхлопных газах, 28% - потери на избыточный теплообмен, 9% - потери на трение, 8% - прочие потери)

Снизить потери в выхлопных газах и потери на трение чрезвычайно затруднительно, и таким образом, увеличение мощности двигателя за счет снижения таких потерь представляется маловероятным. Однако тесты показывают, что общий эффект от обработки двигателя добавкой ФОРУМ выражается в снижении потерь на трение на 2%. 2% из 100% не выглядят впечатляющей величиной, однако применительно к двигателю 120 л.с. это дает увеличение мощности на 6,6 л.с., что представляет собой довольно значительную цифру.

Данные тесты по условиям их проведения осуществлялись сразу после обработки двигателей добавкой ФОРУМ, однако по условиям применения наиболее полный эффект ФОРУМ дает после пробега 300-500 км. Подтверждение эффекта от применения добавки ФОРУМ в ходе проведения этих тестов свидетельствует о том, что ФОРУМ начинает оказывать положительное воздействие на двигатель сразу после обработки. Это свидетельствует о том, что общий эффект от применения ФОРУМА после пробега автомобиля 300-500 км в целом будет значительно выше.

HITEQ AUTO ANALYZER

POWER TEST



*測定した出力に気圧と吸気温度の補正を行うと、さらに正確なデータ比較を行うことができます。
(裏面参照)

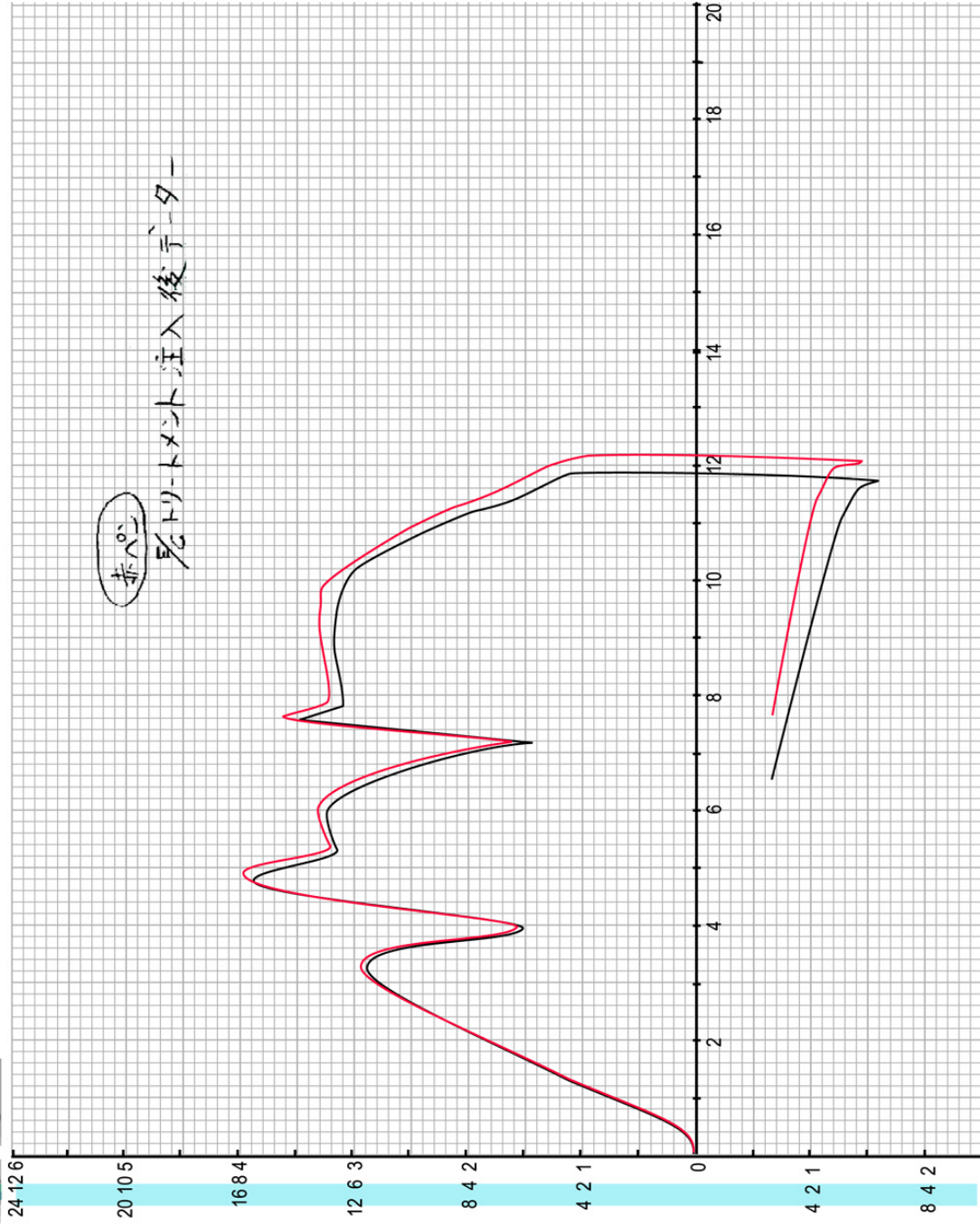
データ表

項目 項目名	1. 実測	2. 訂正	3.
①車軸出力	62 PS	66 PS	PS
②損失出力	20 PS	16 PS	PS
③エンジン出力	82 PS	82 PS	PS
④補正出力	PS	PS	PS

備考

車両型式	7年式 LBYDZ1 (F01)
車体番号	
エンジン型式	TD27T
登録番号	
走行距離	48000 km
検査員	
検査日	11.4.A

Range	km/h (v)
A B C	× 100
✓	



F.R. 11.4.A