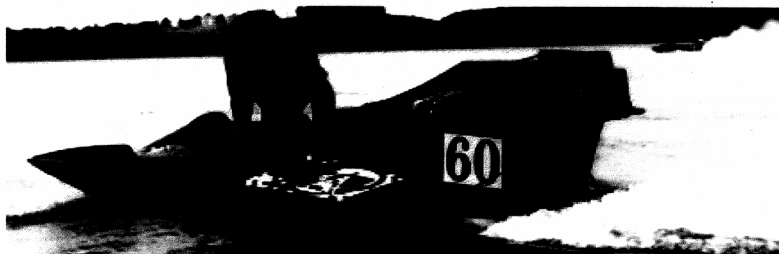


## Приморская краевая федерация водно-моторного спорта



### Результаты применения «FORUM» для работы двухтактного подвесного лодочного мотора «Вихрь-30».

Испытания проводились на форсированном (специально подготовленном для водно-моторных гонок) моторе, в режиме максимальной нагрузки на двигатель. Первое применение «FORUM» сразу показало его положительное влияние на работу мотора. Максимальные обороты двигателя увеличились с 4500 об. (без применения «FORUM») до 5200 об. (с применением его) при полном открытии дроссельной заслонки. Снижился шум работы мотора. Предположительно, увеличилась мощность двигателя т.к. существенно увеличилась скорость на трассе без изменения настроек.

После повторного использования «FORUM» снижился расход топлива с 3,5л до 3л на 5-мильной трассе.

В ходе гонки («FORUM» ПРИМЕНЯЛСЯ) произошло засорение системы охлаждения, в результате чего двигатель перегрелся, оплавилась высоковольтные провода катушек зажигания, лопнули керамические изоляторы свечей, изменился цвет блока цилиндров с серебристого на тёмно-коричневый. Остановка двигателя произошла из-за замыкания оплавленных проводов эл. Проводки. После того как двигатель остыл, была произведена замена свечей и проводов. Мотор завёлся с первой попытки и работал без перебоев.

После окончания соревнований мотор был разобран. При визуальном осмотре не было обнаружено **НИКАКИХ** признаков задира на трущихся поверхностях (стенка цилиндра, юбка поршня), а также износа подшипников и их перегрева в результате отсутствия охлаждения. На всех деталях была заметна маслянистая плёнка, которая сохранилась даже после промывки их бензином.

Эти испытания показали, что «FORUM» с успехом может применяться для работы двухтактных моторов, в т.ч. и гоночных.

Председатель Федерации водно-моторного спорта Приморского края

Гонщик класса S-500



А.В. Маврин

Б.В. Олейник