

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ОАО «СПРИНГ»
Новиков А.В.



10 сентября 2002 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам эксплуатационных испытаний добавки к маслам
«Форум»

В целях проверки, которая определяет возможность повышения надежности работы двигателя, в ОАО «СПРИНГ» были проведены эксплуатационные испытания. Испытания проводились путем введения в моторные масла антифрикционной и противоизносной добавки «ФОРУМ».

Эксплуатационные испытания добавки «ФОРУМ» проводились на пятнадцати грузовых автомобилях типа SCANIA, шести грузовых автомобилях типа КАМАЗ различных модификаций и двух автомобилях типа МАЗ (Полный перечень приведен в Приложение №1). Период испытаний длился с 3 сентября 2000 по 5 сентября 2002 года.

Добавка «ФОРУМ» вводилась в моторное масло сразу после очередного технического обслуживания одновременно со сменой масла. Влияние добавки на работу двигателей оценивалось по результатам опроса водителей, а также по результатам замеров износа основных деталей двигателей. Замеры производились во время технических осмотров, проводимых в период испытания. Водителями отмечено, что положительное влияние добавки к маслам «ФОРУМ» на двигатель началось практически через один час после заливки его в картер двигателя и максимальный эффект проявился при пробеге 2500-3000 км. Результаты опроса сведены в Приложение №2.

Анализ данных таблицы позволяет сделать следующие выводы:

1. Все водители отметили некоторые повышение числа оборотов холостого хода, общее снижение шума и улучшение устойчивости работы двигателя.
2. По объективному мнению водителей наблюдается уменьшение расхода топлива от 5% до 10% и расхода масла около 50%.
3. Водителями особо отмечено, что применение добавки «ФОРУМ» существенно улучшило характеристики двигателя, сделав его более приемистым, автомобиль стал быстрее набирать скорость, возросла мощность двигателя, отмечено более плавное «качение».

На основании данных, полученных от проведенных эксплуатационных испытаний, можно сделать заключение о том, что добавка «Форум» приводит к улучшению всех параметров двигателя и продлевает межремонтный период.

Выводы:

Рекомендуется применение добавки к маслам «ФОРУМ» на всех автомобилях автопарка ОАО «СПРИНГ» в связи с увеличением рентабельности их эксплуатации.

Главный механик

Калужный А.П.

**Перечень автомобилей ОАО «СПРИНГ», участвовавших в
эксплуатационных испытаниях добавки к маслам «ФОРУМ»**

№	Марка а/машины	Номер а/м	Ф. И.О.	Марка П/прицепа	Номер п/прицепа	Куб. м	Номер контейнера
1	Скания – 113	В 177 УК	Саенко А.И.	рефрижератор	АА5454	82	
2	Скания – 113	В 181 УК	Михайличско Н.И.	рефрижератор	АА5457	82	
3	Скания – 113	В 179 УК	Боровик Г.Н.	рефрижератор	АА5456	82	
4	Скания – 143	В 183 УК	Гузь О.И.	рефрижератор	АА5458	82	
5	Скания – 113	В 178 УК	Козлов А.В.	рефрижератор	АА5455	82	
6	Скания – 113	В 176 УК	Бойко В.И.	рефрижератор	АА5453	82	
7	Скания – 113	В 189 УК	Стрижич С.И.	рефрижератор	АА5451	82	
8	Скания – 113	В 185 УК	Прохоренко В.Ф.	рефрижератор	АА5459	82	
9	Скания – 113	В 175 УК	Зюзин А.Б.	рефрижератор	АА5452	82	
10	Скания – 113	В 182 УК	Николаев В.Н.	ОДАЗ 9370	1616 ПР	117	6155
11	Скания – 113	В 188 УК	Цирульник С.И.	ПР УПР1212М	5621 ПЮ 5305 ПЮ	117 78	223339 144169
12	Скания – 113	В 187 УК	Матвиенко В.Г.	MIRAI	АА9780	94	4574747
13	Скания – 113	В 186 УК	Ильяшенко А.А.	ОДАЗ 9370	1616ПП	117	6109
14	Скания – 113	В 184 УК	Сидоренков С.Ю.	MIRAI	АА9779	94	4574860
15	Скания – 113	Х 308 УК	Быков И.Ю.	MIRAI	АА 9773	94	4572657
16	КАМАЗ - 5410	Х317УК	Савчук А.В.	Рефрижератор	АА5395	72	
17	КАМАЗ - 5410	Х 326 УК	Лесин В.М.	УПП 1207	АА5348	103	4156552
18	КАМАЗ - 5410	Х311УК	Мель С.И.	MIRAI	АА9781	94	4572533
19	КАМАЗ - 5410	Х319УК	Яненко П.А.	УПП 1207 ОДАЗ 9370	АА5348 4324 ПЮ	103 94	156941 4574222
20	КАМАЗ - 5410	Х 322 УК	Радюков В.П.	МАЗ 93892	5019 ПЮ	103	307687/1
21	КАМАЗ - 5410	Х315УК	Кузьмин Г.И.	MIRAI	АА9778	94	4571748
22	МАЗ – 54323	Х 309 УК	Федоров В.Г.	ОДАЗ 9370	5693 ПЮ	117	0835
23	МАЗ - 6422	Н 250 УК	Сушко Ю.В.	ПП1212	4010 ПЮ	117	4654160

Генеральный директор ОАО «СПРИНГ»



Новиков А.В.

Главный механик



Калужный А.П.

Приложение №2.

Результаты опроса водителей

№	Марка автомобиля	Гос. номер	Ф. И.О.	Пробег испытаний км	Результаты опроса водителей	
					Обороты холостого хода	Шумность двигателя
1	Скания – 113	В 177 УК	Саенко А.И.	158795	«Повысились»	«Снизился на 10%»
2	Скания – 113	В 181 УК	Михайличенко Н.И.	160087	«Повысились»	«Снизился на 8%»
3	Скания – 113	В 179 УК	Боровик Г.Н.	105698	«Повысились»	«Снизился на 6%»
4	Скания – 143	В 183 УК	Гузь О.И.	147895	«Без изменений»	«Снизился на 5%»
5	Скания – 113	В 178 УК	Козлов А.В.	159874	«Повысились»	«Снизился на 8%»
6	Скания – 113	В 176 УК	Бойко В.И.	148789	«Без изменений»	«Снизился на 9%»
7	Скания – 113	В 189 УК	Стрижич С.И.	80638	«Повысились»	«Снизился на 4%»
8	Скания – 113	В 185 УК	Прохоренко В.Ф.	171145	«Повысились»	«Снизился на 9%»
9	Скания – 113	В 175 УК	Зюзин А.Б.	132569	«Повысились»	«Снизился на 8%»
10	Скания – 113	В 182 УК	Николаев В.Н.	169873	«Повысились»	«Снизился на 7%»
11	Скания – 113	В 188 УК	Цирульник С.И.	75995	«Повысились»	«Снизился на 8%»
12	Скания – 113	В 187 УК	Матвиенко В.Г.	155670	«Повысились»	«Снизился на 10%»
13	Скания – 113	В 186 УК	Ильшенко А.А.	160403	«Повысились»	«Изменения расхода топлива при испытаниях не фиксировались»
14	Скания – 113	В 184 УК	Сидоренков С.Ю.	190367	«Повысились»	«Снизился на 7%»
15	Скания – 113	Х 308 УК	Быков И.Ю.	185035	«Без изменений»	«Снизился на 5%»
16	КАМАЗ – 5410	Х 317 УК	Савчук А.В.	167573	«Повысились»	«Изменения расхода топлива при испытаниях не фиксировались»
17	КАМАЗ – 5410	Х 326 УК	Лесин В.М.	151964	«Повысились»	«Снизился на 5%»
18	КАМАЗ – 5410	Х 311 УК	Мель С.И.	192708	«Повысились»	«Снизился на 7%»
19	КАМАЗ – 5410	Х 319 УК	Яненко П.А.	205698	«Повысились»	«Снизился на 10%»
20	КАМАЗ – 5410	Х 322 УК	Радюков В.П.	177647	«Повысились»	«Изменения расхода топлива при испытаниях не фиксировались»
21	КАМАЗ – 5410	Х 315 УК	Кузьмин Г.И.	113102	«Повысились»	«Снизился на 7%»
22	МАЗ – 54323	Х 309 УК	Федоров В.Г.	81236	«Повысились»	«Снизился на 9%»
23	МАЗ – 6422	Н 250 УК	Сушко Ю.В.	102368	«Повысились»	«Изменения расхода топлива при испытаниях не фиксировались»

Генеральный директор ОАО «СПРИНГ»\

Новиков А.В.

Главный механик

Калужный А.П.